



Camiones
Buses

VW Constellation 17.280

Especificaciones Técnicas



PORSCHE
CHILE

www.camionesybusesvolkswagen.cl

Volks|Assistance
Tu mejor compañero de ruta.
6007127000

VW Constellation 17.280

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280 (Bi-Turbo)	
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 6.871	
Potencia neta max. - Hp (Cv)@ rpm	297 (275) @ 2.300	
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.050 @ 1.100 - 1.750	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	EGR (Sin uso de UREA)	
Batería / Tensión Nominal	Dos baterías de 12 V - 100 Ah / 24 V	
Alternador	80 A - 28 V	

Nota: Se adapta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv=1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF/9S 1310- TD	EATON / EA 11109LB MHD
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	9 adelante y 1 reversa	10 adelante y 1 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 12,73:1 / 1,00:1	17,04:1 / 1,00:1
	Reversa 12,04:1	16,13:1
Tracción	4 x 2	
Marca / diámetro del disco embrague (mm)	Sachs / 395 mm	

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K	
---------------------	-------------	--

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	
Relación de reducción	3.73:1 (MT)	3.42:1 (V-tronic)

Suspensión

Delantera	Muelles semi-elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.	
Trasera	Eje rígido motriz, resortes principales semi-elípticos de acción progresiva, resortes auxiliares parabólicos.	

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart (versión V-Tronic).	
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independientes.	
Freno de estacionamiento / Actuación	Cámara con resorte, neumático Rueda trasera.	
Freno motor / tipo	Freno a las válvulas + obstrucción de gases de escape MAN exhaust valve brake.	

Lantas y Neumáticos

Tipo Acero	(22.5 x 7.5)	
Neumáticos	275/80R22.5	

Pesos (kg)

	3560			4.340			4.800			5.207		
	DC	LR	HR									
Largo Carrozable recomendado mmzz	4.200	4.006	4.034	5.426	5.252	5.286	6.148	5.986	6.022	6.840	6.694	6.734
Carga util + carrocería	11.880	11.825	11.730	11.750	11.695	11.600	11.700	11.645	11.550	11.410	11.355	11.260
Peso en orden de marcha (total)	5.220	5.275	5.370	5.350	5.405	5.500	5.400	5.455	5.550	5.690	5.745	5.840
— Eje delantero	3.430	3.585	3.650	3.480	3.636	3.700	3.500	3.656	3.720	3.630	3.787	3.850
— Eje trasero	1.790	1.690	1.720	1.870	1.769	1.800	1.900	1.799	1.830	2.060	1.958	1.990
Capacidad técnica (PBV)	17.100											
— Eje delantero	6.100											
— Eje trasero	11.000											
PBV con 3º eje	23.000											
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	35.000											
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35.000											

Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico			
Cárter con filtro	27,5			
Caja de cambios	8			
Eje trasero	21			
Sistema de refrigeración	29			

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

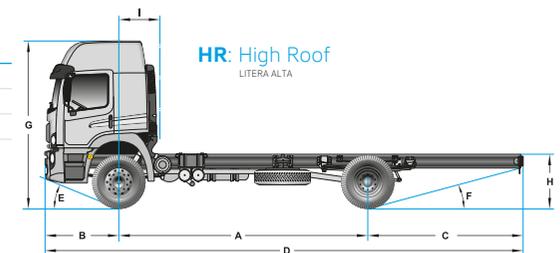
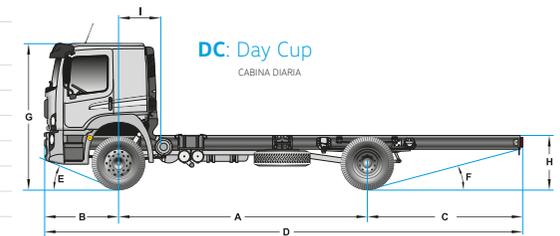
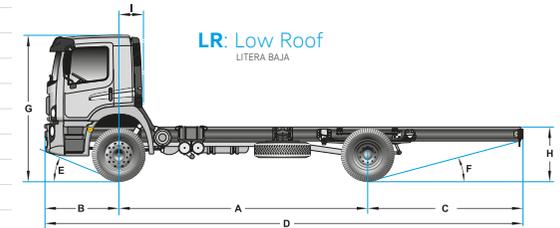
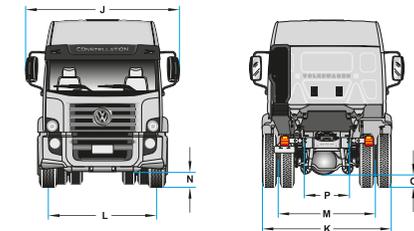
Dimensiones

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	3560	4.340	4.800	5.207
Voladizo delantero	B	1.511	1.511	1.511	1.511
Voladizo trasero	C	989	2.127	2.287	2.282
Largo total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	N/A				
Ángulo de entrada	E	21°			
Ángulo de salida	F	39°	14°	13°	11°
Altura	G	DC (2.872) / LR (2.872) / HR (3.286)			
Altura de la plataforma de carga	H	1.000			
Distancia mínima del eje delantero y implemento	I	DC (660) / LR(800) / HR(800)			
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Ancho máximo trasero	K	2.473			
Ancho de vía delantero	L	2.113			
Ancho de vía trasero	M	1.845			
Vano libre delantero	N	226			
Vano libre trasero	O	215			
Ancho entre largueros (extremos)	P	872			
Diámetro de giro (m)		15	17	19	20

Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relación de reducción del eje trasero	3,73:1	3,42:1 *
Velocidad máxima (km/h)	117	117
Capacidad de rampa (%)	58	58
Partida en rampa (%)	47	47

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Rancagua Sur	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
-----------------	-------------------	------------------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------	-------------------	------------------	-----------------------	--------------------